



IRONMAN Finland Oy  
Juuso Kutvonen  
juuso.kutvonen@ironman.com

Hakemus maantien tilapäisestä sulkemisesta 16.1.2023

## **Maanteiden tilapäinen sulkeminen, IRONMAN 70.3 Finland Lahti triathlon -tapahtuma, Lahti, Hollola ja Kärkölä**

### **1 Hakemus**

IRONMAN Finland Oy / Juuso Kutvonen on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen lauantaina 1.7.2023 järjestettävän IRONMAN 70.3 Finland Lahti triathlon -tapahtuman järjestämiseksi. Kilpailu alkaa klo 15.00.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan ELY-keskus voi sulkea maantientien tilapäisesti.

Tapahtuman vaikutus alueelle on merkittävä, sillä 1800 osallistujaa tuovat mukanaan noin 3 huoltajaa ja viiptyvät tapahtumapaikkakunnalla 2-3 vuorokautta. Viime vuosina keskimäärin 50 % osallistujista on tullut ulkomailta. Tapahtuman myötä alueelle tulee tuhansia majoitusvuorokausia ja osallistujien alueelle jättämä taloudellinen hyöty on merkittävä. Lahden kaupunki on solminut tapahtuman järjestäjän kanssa 4-vuotisen sopimuksen (2023-2026), jonka mukaan kaupunki hakee yhdessä järjestäjän kanssa lausuntoa/lupia ELY-keskukselta ja Poliisilta.

Tapahtuma toteutetaan jo viidettä kertaa samalla reitillä ja sulun vaikutukset ovat jo paremmin tiedossa alueen asukkailla. Tiedottamisessa jatketaan aikaisemmin hyviksi havaituilla menetelmillä. Reitillä ollessa suljettuna liikenteeltä, turvataan kuitenkin kaikissa olosuhteissa hälytysajoneuvojen pääsy reitille. Reittiä ja liikennejärjestelyjä on suunniteltu yhteistyössä alueen kuntien ja eri viranomaisten kanssa.

#### Suljettavien tieosuuksien tiedot:

O-sektori: Piippupolku-Vesijärvenkatu-Kariniemenkatu-Kartanonkatu-Jalkarannantie (kokonaisuudessaan kaupungin kaduilla)

A-sektori: Vesijärvenkatu (välillä Satamakatu-Kariniemenkatu)-Kariniemenkatu-Jalkarannantie 2956 (välillä kiertoliittymä-Messiläntie). A-sektori on pääosin kaupungin teillä.

B-sektori: Tie 2956 välillä Messiläntie-Hollolan KK (tien 3161 risteys)

C-sektori: Tie 3161 välillä 2956-Isomylyntie, Isomylyntie koko matkalta ja tie 3173 välillä Isomylyntie-VT 12 Siirtyminen C-sektorilta D-sektorille tie 12 alitse käyttäen kevyenliikenteen väylää, alikulun sulku muulta liikenteeltä

D-sektori: Tie 3173 välillä VT 12 ja 295 ja tie 295 välillä 3171 ja kantatie 54

23.3.2023

E-sektori: Kantatie 54 välillä tien 295 liittymä ja 2954 risteys, n. 10,5 km matkalta

F-sektori; tie 2954 välillä kantatie 54 ja Kukonkoivu, tie 2955 ja tie 2955 välillä Kukonkoivu-Kirkkotie (3161)

G-sektori: Kirkkotie eli tie 3161 välillä 2955 ja Hollolan KK

Yhteenveto suljetuista tieosuuksista tierekisteriosoitteen mukaan

Mt 2956 välillä Jalkarannantie 153 -Rantatie 951,  
2956 / 02 / 5 -03 / 6688

Mt 3161 välillä Hatsinantie 1-251,  
3161 / 03 / 0 -03 / 2114

Mt 14074 välillä Isomyllyntie 1 -361,  
14074 / 01 / 0 -01 / 3668

Mt 3173 välillä Manskiventie 1 -685,  
3173 / 01 / 0 -02 / 3696

Mt 2953 välillä Sairakkalantie 1 -705, Maavehmaantie 1 -387,  
2953 / 01 / 0 -02 / 3913

Mt 295 välillä Kirkkotie 1 -123, Järveläntie 34 -479,  
295 / 04 / 1268 -06 / 845

Mt jk+pp 70054 välillä Huoltoasema -Kt 45,  
70054 / 102 / 0 -19, 70054 / 425 / 50 -93

Mt 54 välillä Riihimäentie 515 -1767,  
54 / 16 / 6404 -18 / 4354 ( = 19 / 0 )

Mt 2954 välillä Korpikyläntie 13 -433,  
2954 / 05 / 0 -5 / 4126

Mt 2955 välillä Korpikyläntie 1 -13, Vanha Tampereentie 1 -175,  
2955 / 01 / 0 -01 / 1880

Mt 3161 välillä Kirkkotie 1 -564,  
3161 / 01 / 0 -02 / 599

Sulku aika voi olla haettua lyhempi. Tiesulku tullaan asettamaan alueelle sektoreittain kilpailun etenemisen mukaan. Tieosuus avataan liikenteelle heti, kun se on kilpailun turvallisuus huomioon ottaen mahdollista.

Pyöräilyreitit osalta tie suljetaan järjestäjän ajoneuvoja lukuun ottamatta muulta liikenteeltä täysin. Ainoastaan hälytysajoneuvoille turvataan esteetön kulku. Mahdolliset erityistilanteet pyritään järjestämään harkintaa käyttäen (mm. kotisairaanhoido tms.) kuitenkin niin, ettei kilpailun turvallisuus vaarannu. Erityistilanteissa järjestämme huomiovaloilla varustetun saattueen turvallisuuden varmistamiseksi.

Muut huomiot:

Liikennejärjestelyistä erillinen laajempi suunnitelmaliitteenä. Ajonopeuksia muutetaan sulkualueiden kynnyksellä. Kiertoteillä käytetään olemassa olevaa nopeusrajoitusta.

Tiesulun alueelle jää noin 500 osoitetta, joille ei voida järjestää vaihtoehtoista reittiä tapahtuman ajaksi. Heidän ennakkotiedottamiseensa panostetaan erityisellä tarmokkuudella. Mm tiedottamalla erityisjärjestelyistä alueen lehdissä, sekä jakamalla tiedotteita asukkaiden postilaatikoihin. Lisäksi koko alueelle tulee opastetaulut joista, selviää suljettu tieosuus ja sulkuaika.

Hälytysajoneuvoliikenteelle tulemme järjestämään esteettömän kulun alueelle. Tapahtuman ajaksi tieosuuksille tulee saattoautot, joilla pystymme tarvittaessa ohjaamaan pakollisen tonttiliikenteen kiertoreitille pakollisissa ja ennalta arvaamattomissa tilanteissa kuitenkin niin, ettei kilpailun turvallisuus vaarannu. Pyrimme siihen, että ihmisten tarve liikkua tieosuudella olisi mahdollisimman vähäinen mm. ennakkotiedottamisen keinoin sekä tiesulun ajoituksella, joka ajoittuu nimenomaan lauantai-iltaan.

## 2 Väli-toimenpiteet

Hakemuksen johdosta niille, joiden etua tai oikeutta tai velvollisuutta hakemuksessa esitetty maantieosuuksien sulkeminen voi koskea, on varattu tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Hakemuksen vireilläolosta ja nähtäville asettamisesta on ilmoitettu hallintolain 62 §:n mukaisella yleistiedoksiannolla ELY-keskuksen verkkosivulla 3.2.2023.

Yleistiedoksiannon johdosta maantien sulkemista koskevaan hakemusasiaan ei ole jätetty mielipiteitä määräaikaan 13.3.2023 mennessä.

Hämeen poliisilaitoksen antama lausunto 1.2.2023:

Hämeen poliisilaitos/Jouni Takala on tutustunut suunnitelmaan mistä ei ole tässä vaiheessa erityistä mainittavaa. Aiemmat kokemukset puoltavat ehdotettua toteutustapaa. Tapahtuma tulee aiheuttamaan toteutustavasta riippumatta häiriöitä ja järjestäjää pyydetään kiinnittämään erityistä huomiota hälytystehtävien hoitamisen mahdollisuuteen. Samalla pyydetään kiinnittämään huomiota liikenteenohjaajien käytössä oleviin viestijärjestelmiin. Poikkeamatilanteessa, esimerkiksi alueella oleva hälytystehtävä, tulee viestin saavuttaa kaikki vastuussa olevat liikenteenohjaajat reaaliajassa.

## 3 Päätös

Uudenmaan ELY-keskus Liikenne- ja infrastruktuurin (L-) vastuualue myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maanteiden tilapäiseen sulkemiseen IRONMAN 70.3 Finland Lahti triathlon - tapahtuman järjestämiseksi.

23.3.2023

Tämä päätös pannaan täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

**Suljettavat maantieosuudet ovat seuraavat:**

**A-sektori:**

**Lahti-Hollola 2956 / 02 / 5 – 02 / 1510,**  
Jalkarannantie 153 -158, Lahti – Jalkarannantie 1 – 88, Hollola  
KVL 2252, KKVL 2446,  
Pituus n. 1,5 km  
**Sulkuaika klo 14.30 – 21.10**

**B-sektori:**

**Lahti-Hollola 2956 / 02 / 1510 – 03 / 6688,**  
Rantatie 1 - Rantatie 951, Hollola  
KVL 1535-2727, KKVL 1844-3000,  
Pituus n. 9,4 km  
**Sulkuaika klo 14.30 – 21.00**

**C-sektori:**

**Vesala-Hatsina 3161 / 03 / 0 – 03 / 2114**  
Hatsinantie 1 - 251, Hollola  
KVL 960, KKVL 1259  
Pituus 2,1 km

**Isomylly 14074 / 01 / 0 – 01 / 3668**  
**Isomyllyntie 1 – 361,** Hollola  
KVL 412, KKVL 598  
Pituus n. 3,7 km

**Sairakkala-Viitaila 3173 / 01 / 0 – 02 / 3696**  
Manskiventie 1 – 685,  
KVL 730, KKVL 851  
Pituus n. 6,8 km  
**Sulkuaika klo 15.00 – 18.45**

**D-sektori:**

**Sairakkala-Kärkölä 2953 / 01 / 0 – 02 / 3913**  
Sairakkalantie 1 – 360, Hollola - Sairakkalantie 364 -705, Kärkölä  
Maavehmaantie 1 – 387, Kärkölä  
KVL 346-374, KKVL 421-463  
Pituus n. 10,9 km

**Levanto-Hämeenkoski 295 / 04 / 1268 – 06 / 845**  
Kirkkotie 1 – 123, Kärkölä  
Järveläntie 34 – 479, Kärkölä  
KVL 1268-1943, KKVL 1438-2199  
Pituus n. 4,6 km  
**Sulkuaika klo 15.15 – 19.35**

**E-sektori:**

**KT 54:n kevyen liikenteen väylät 70054 / 102 / 0 – 19, 70054 / 425 / 50 – 93**  
Huoltoasema - Kt 45, Kärkölä

23.3.2023

Pituus n. 0,1 km

**Tammela-Hollola 54 / 16 / 6404 – 18 / 4354**

Riihimäentie 1364 – 1767, Kärkölä

Riihimäentie 515 – 1362, Hollola

KVL 4395, KKVL 4835

Pituus n. 14,0 km

**Sulkuaika klo 15.30 – 19.50**

**F-sektori:**

**Marttila-Hälvälä 2954 / 05 / 0 – 5 / 4126**

Korpikyläntie 13 – 433, Hollola

KVL 372, KKVL 420

Pituus n. 4,3 km

**Kukonkoivu-Soramäki 2955 / 01 / 0 – 01 / 1880**

Korpikyläntie 1 – 13, Vanha Tampereentie 1 – 175, Hollola

KVL 1116 ja KKVL 1253

Pituus n. 2,1 km

**Sulkuaika klo 15.45 – 20.15**

**G-sektori:**

**Vesala-Hatsin 3161 / 01 / 0 – 02 / 599**

Kirkkotie 1 – 564, Hollola

KVL 1217-1980 ja KKVL 1399-2113

Pituus n. 5,6 km

**Sulkuaika klo 16.00 – 20.15**

Seuraavat lyhenteet tarkoittavat KVL= keskivuorokausiliikenne ajon/vrk,  
KKVL= kesän keskivuorokausiliikenne.

Maantieosuudet voidaan avata liikenteelle ennen sulkuaajan loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

ELY-keskus vastaa siitä, että maanteiden päällysteet ovat yleisen liikenteen tarvetta ja väylän liikenteellistä merkitystä vastaavassa kunnossa. Mahdollisesta pyöräilykilpailun edellyttämästä päällysteen pintakunnon tasonnostosta vastaa tapahtumanjärjestäjä, jonka vastuulla on myös katselmoida reitin päällysteen kunto riittävän ajoissa ennen tapahtumaa. Mahdollisista toimenpiteistä tulee sopia hyvissä ajoin ELY-keskuksen paikkausurakan kanssa ennen tapahtuman ajankohtaa.

#### 4 Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan ELY-keskus voi päättää maantien tilapäisestä sulkemisesta.

Kyseessä olevan maantien sulkemista koskevan päätöksen perusteena on hakemuksen lisäksi ollut Hämeen poliisilaitoksen antama lausunto, joka hakijan tulee ottaa huomioon ja tarpeen niin vaatiessa ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin liikenneturvallisuuden ja viestintäyhteyksien varmistamiseksi.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua yleisön ja kilpailun turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Maantien tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä. Suljetut tieosuudet ovat erityisalueita, joiden erityinen käyttö syrjäyttää jokamiehen kulkuoikeuden.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

## 5 Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa ELY-keskuksen yhteyshenkilö on

Lahden hoitourakka/ Lauri Niskanen  
Puh. 050 477 3035  
[mhu.lahti@terranor.fi](mailto:mhu.lahti@terranor.fi)

Juuso Kutvonen  
Puh. 040 550 4996  
[juuso.kutvonen@ironman.com](mailto:juuso.kutvonen@ironman.com)

## 6 Maantien sulkemisessa noudatettavat ehdot

### 6.1 Yleisen liikenteen sujuvuus

- 6.1.1 Tapahtuma vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia.
- 6.1.2 Suljetuille maantieosuuksille on **varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä (mm. Erikoiskuljetukset) oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.**
- 6.1.3 **Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asiointipaikkaansa tapahtuman johdosta suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa.** Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, **ei kuitenkaan puolta tuntia enempää kulkutarpeen esittämisestä.**

### 6.2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

- 6.2.1 Suljettava maantieosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantieosuuden sulkuaikaa/erikoiskokeen alkamista ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päistään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty - liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.
- 6.2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liite 1).
- 6.2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liite 2).
- 6.2.4 Maantien sulkemisen ja tilaisuuden päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.
- 6.2.5 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämisestä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

### 6.3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

- 6.3.1 Järjestäjän on nimettävä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja tien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta.

Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta

- Tieturva 2 -koulutus

**Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö:**

**Juuso Kutvonen, puh. 040 550 4996.**

- 6.3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkein ja sulkulaittein.
- 6.3.3 Järjestäjän tulee huolehtia tapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.
- 6.3.4 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.
- 6.4 Tapahtumasta tiedottaminen
- 6.4.1 **Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön yhteystiedot.** Mikäli suljettua tietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.
- 6.4.2 **Tapahtumasta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon aikaisintaan neljä viikkoa ennen tapahtumaa ja viimeistään kaksi viikkoa ennen maantien sulkemista suljettavan maantieosuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymissä.**
- 6.4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.
- 6.4.4 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tehdä ilmoitus viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa Pirkanmaan ELY-keskukseen Erikoiskuljetusyksikköön [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi).



## 6.5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

- 6.5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että tapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua. Tämä toteutetaan alempana mainitulla tavalla.
- 6.5.2 Hakijan tulee välittömästi tapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. **Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin ja roskattomaan kuntoon.**
- 6.5.3 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu ja **roskat kerätty**.
- 6.5.4 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion. Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika. Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.
- 6.5.5 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita ennen maantien avaamista yleiselle liikenteelle, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELY-keskukselle ja kolmannelle osapuolelle.
- 6.5.6 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

## 6.6 Luvan peruuttaminen

Muilta kuin kuntoonpanoa koskevilta osin ELY-keskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

## 6.7 Muut tilapäiset liikennejärjestelyt

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Pirkanmaan ELY-keskukselta, lukuun ottamatta välittömästi maantien sulkuun liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta osoitteesta <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvän sähköisen asioinnin kautta tai lähettää hakemus sähköpostilla [kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi) tai postitse Pirkanmaan ELY-keskus, Kirjaamo, PL 297, 33101 Tampere. Lupa on maksullinen.

## 6.8 Muuta

ELY-keskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

## 7 Täytäntöönpano

Päätös pannaan täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

## 8 Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71§, 187 § ja 193 §  
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

## 9 Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 200 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 (1357/2022)

## 10 Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusosoitus liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

## 11 Allekirjoitukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Tienpidon asiantuntija Saira Heinonen ja ratkaissut Tienpitoyksikön päällikkö Timo Karhumäki.

Allekirjoitukset löytyvät asiakirjan viimeiseltä sivulta.

## LIITTEET

Kartta suljettavista maantieosuuksista  
Oikaisuvaatimusohje  
Oikaisuvaatimusohje maksun osalta  
Liite 1  
Liite 2

## TIEDOKSI

ELY-keskus, Jan Berghäll (sp)  
ELY-keskus, Jaakko Kärnä (sp)  
Lahden hoitourakka (sp)  
Tieliiikennekeskus (sp)  
Hämeen poliisilaitos (sp)  
Päijät-Hämeen hyvinvointialue/pelastustoimi (sp)  
Hätäkeskuslaitos (sp)  
Lahden kaupunki (sp)  
Hollolan kunta (sp)  
Kärkölän kunta (sp)  
UUDELY-keskus / Joukkoliikenne (sp)  
PIRELY-keskus / tapahtuman liikennejärjestelyt, erikoiskuljetukset (sp)

Tämä asiakirja UUELY/817/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/817/2023 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Karhumäki Timo 23.03.2023 14:12

Esittelijä Heinonen Saila-Maarit 23.03.2023 12:41